

ö-LIS-Report

Bestand und Entwicklung der
öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur
in Deutschland

2025

Letzte Aktualisierung: 29.01.2026

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

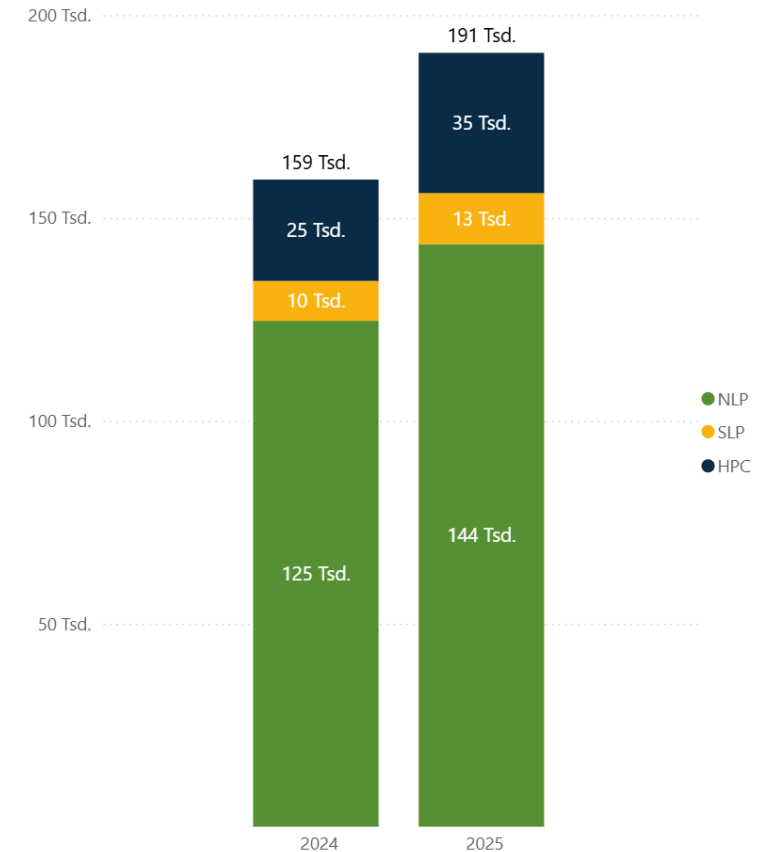
NOW
NOW-GMBH.DE

Über 30.000 neue Ladepunkte im Jahr 2025

Im Jahr 2025 wurden mehr als 30.000 neue Ladepunkte aufgebaut (vgl. 2024 ca. +30.000 Ladepunkte). Damit erreicht Deutschland einen Bestand von über 190.000 Ladepunkten. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Wachstum von fast 20 % bei der Anzahl aller Ladepunkte. Erneut verzeichnet die Anzahl der Normalladepunkte (NLP, ca. +19.000 Ladepunkte) sowie der Ladepunkte mit einer Ladeleistung ab 150 kW (HPC, ca. +10.000 Ladepunkte) den höchsten Zubau. Schnellladepunkte (SLP) werden nur mäßig zugebaut (ca. +3.000 Ladepunkte).

Die meisten Ladepunkte wurden 2025 für den Nahverkehr errichtet. Davon war der Großteil Normalladepunkte. Allerdings ist der überwiegende Teil der zugebauten Ladeleistung auf neue HPC-Ladepunkte zurückzuführen (siehe S. 3).

Anzahl Ladepunkte nach Leistungskategorie



Ladeleistung wächst erneut mehr als Ladepunktanzahl

+ 30,6 %

Wachstum
Installierte Ladeleistung

+ 19,6 %

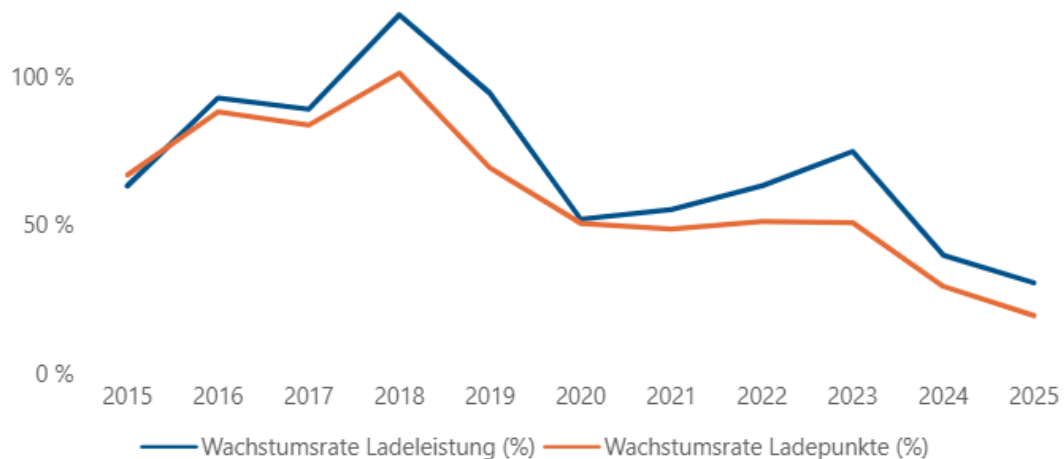
Wachstum
Anzahl Ladepunkte

Während die Anzahl der Ladepunkte eine allgemein verständliche Indikation über den Hochlauf des Ladeinfrastrukturausbaus liefert, zeigt die **ladestationsbasierte installierte Ladeleistung*** ein detaillierteres Bild. Im Jahr 2025 wurde die **Ladeleistung** im Vergleich zum Vorjahr um über **30 %** erhöht.

Seit 2016 zeigt die ladestationsbasierte installierte Ladeleistung ein höheres Wachstum auf als die Anzahl der Ladepunkte. Damit steht **pro Ladepunkt mehr Ladeleistung zur Verfügung**, was in **kürzere Ladezeiten resultiert** und folglich weniger absolute Ladepunkte erfordert (vorausgesetzt, die Fahrzeuge ermöglichen die entsprechend hohe Ladeleistung).

Nach anfänglich sehr hohen Wachstumsraten, aufgrund eines sehr geringen Bestandes, nimmt die Wachstumsrate langsam ab. So lagen 2025 die Wachstumsraten um ca. zehn Prozentpunkte unter den Vorjahreswerten.

Wachstumsraten Ladeleistung und Ladepunkte



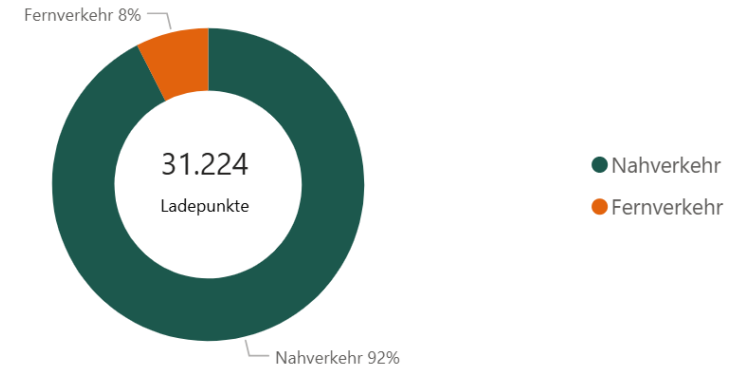
Zubau 2025: Starker Fokus auf Nahverkehr und HPC

Im Jahr 2025 wurden über 90 % der neuen Ladepunkte für den Nahverkehr (Fahrten unter 100 km) und knapp 10 % für den Fernverkehr (Fahrten über 100 km) errichtet (siehe obere Grafik).

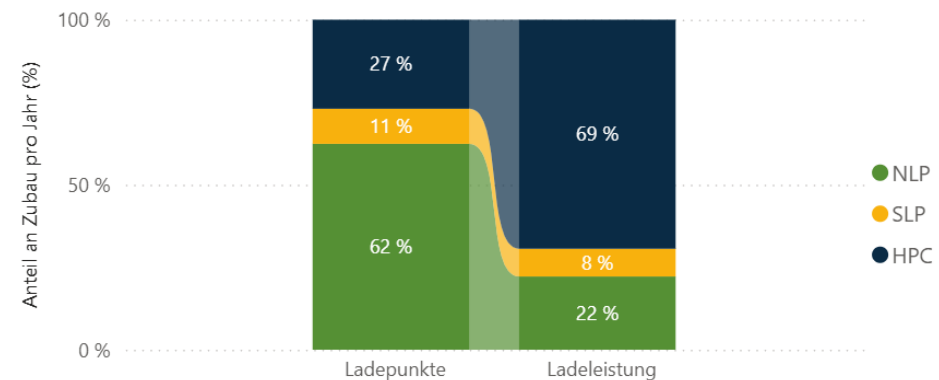
Zwei Drittel der neuen Ladepunkte im Nahverkehr sind Normalladepunkte. Diese machen aber nur 22 % der installierten Ladeleistung aus. Wohingegen knapp 70 % der installierten Ladeleistung auf HPC-Ladepunkte zurückgehen (siehe untere Grafik).

Dies zeigt die starke Rolle von HPC auch im Nahverkehr, der eine Reihe von Lade-Use-Cases beinhaltet, für die auch geringere Ladeleistungen ausreichend sein können.

Zubau Ladepunkte nach Verkehrsart 2025



Anteile der Leistungskategorien im Nahverkehr



Kontakt

Team Monitoring & Analyse

leitstelle.monitoring@now-gmbh.de

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur
c/o NOW GmbH

Fasanenstr. 5
10623 Berlin

nationale-leitstelle.de



Folgen Sie uns auf LinkedIn

Datenquelle:

Bundesnetzagentur Liste der Ladesäulen aus
Webserviceschnittstelle, Datenstand: 29.01.2026

Zitierhinweis:

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW GmbH (Hrsg.) (2026):
ö-LIS-Report Bestand und Entwicklung der öffentlich zugänglichen
Ladeinfrastruktur in Deutschland, Jahresreport 2025