



# Produkt, Technologie, Infrastruktur – Erfolgsfaktoren für den Hochlauf der Elektromobilität

Ola Källenius, 20. November 2025

Der CLA ist das ‚Ein-Liter-Auto‘ für das Elektrozeitalter.  
Wir erhalten exzellentes Feedback, das Fahrzeug etabliert sich im Markt.



**auto motor und sport**

**EXKLUSIV-TEST:  
DAS KANN DER NEUE WUNDER-BENZ!** SEITE 46

**MERCEDES CLA**

**auto motor sport PUNKTEWERTUNG**

Fahrzeugtyp (Maximalpunktzahl) Mercedes CLA 350 4Matic

KAROSSERIE

**FAZIT**

Antrieb, E-Technik, Fahrwerk und Reichweite überzeugen bei diesem neuen Mercedes. Damit erzielt der CLA 350 4Matic am Ende 678 Punkte – mehr als jedes andere Auto bisher im auto motor und sport-Test. Wie wir das finden? Einfach klasse!

Ausgabe 23, 23. Oktober 2025

KOMFORT		
Federungskomfort	(30)	23
Sitze vorn	(20)	14
Sitze hinten	(10)	4
Infotainment-Inhalte	(10)	9
autonomes Fahren	(10)	7
Klimatisierung	(10)	5
Innengeräusch-Messwerte	(5)	5
Geräuscheindruck	(5)	5

Mit dem CLA haben wir die größte Produkt- und Technologieoffensive unserer Geschichte eingeläutet. Nächstes Jahr nimmt sie noch mehr Tempo auf.



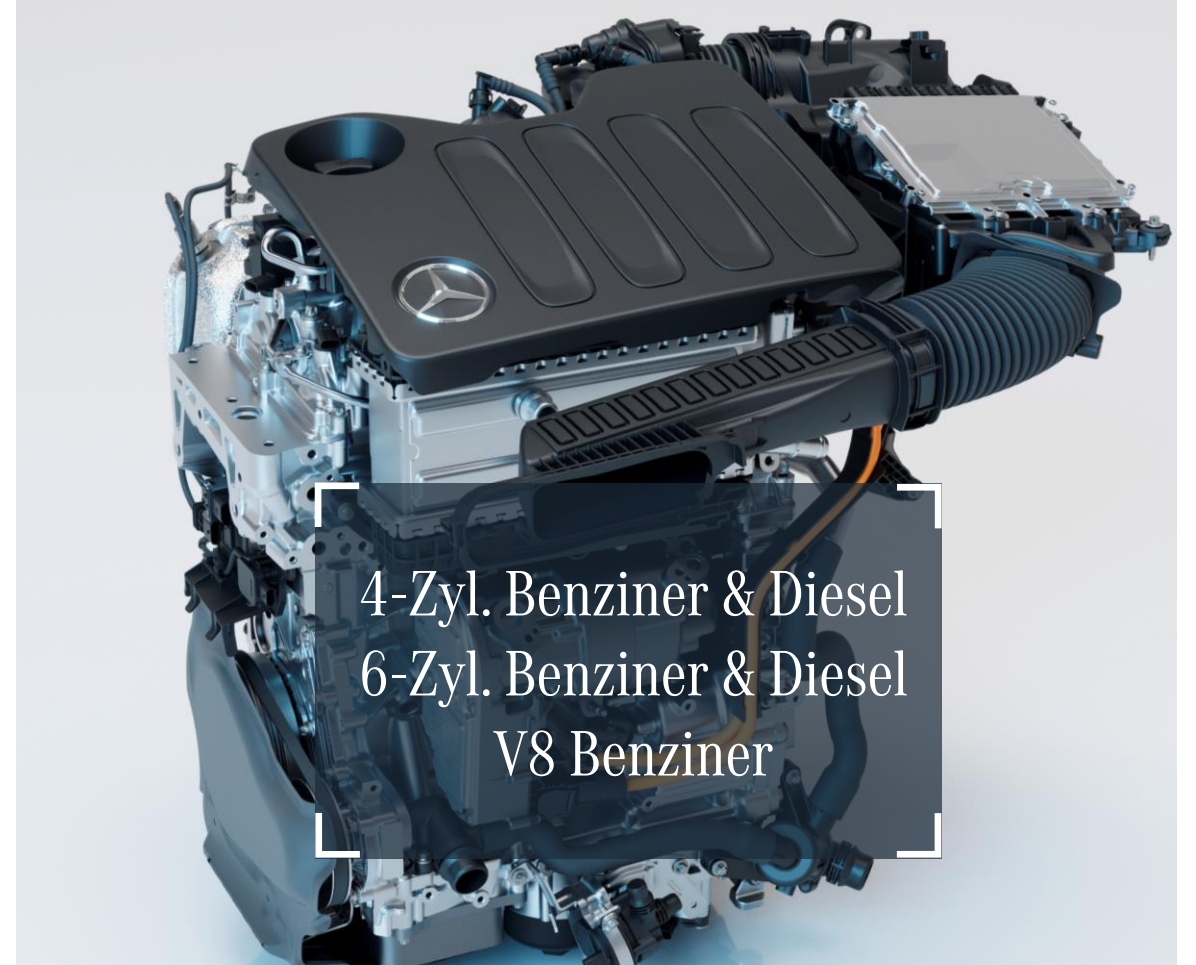
>40

Produktvorstellungen  
bis Ende 2027

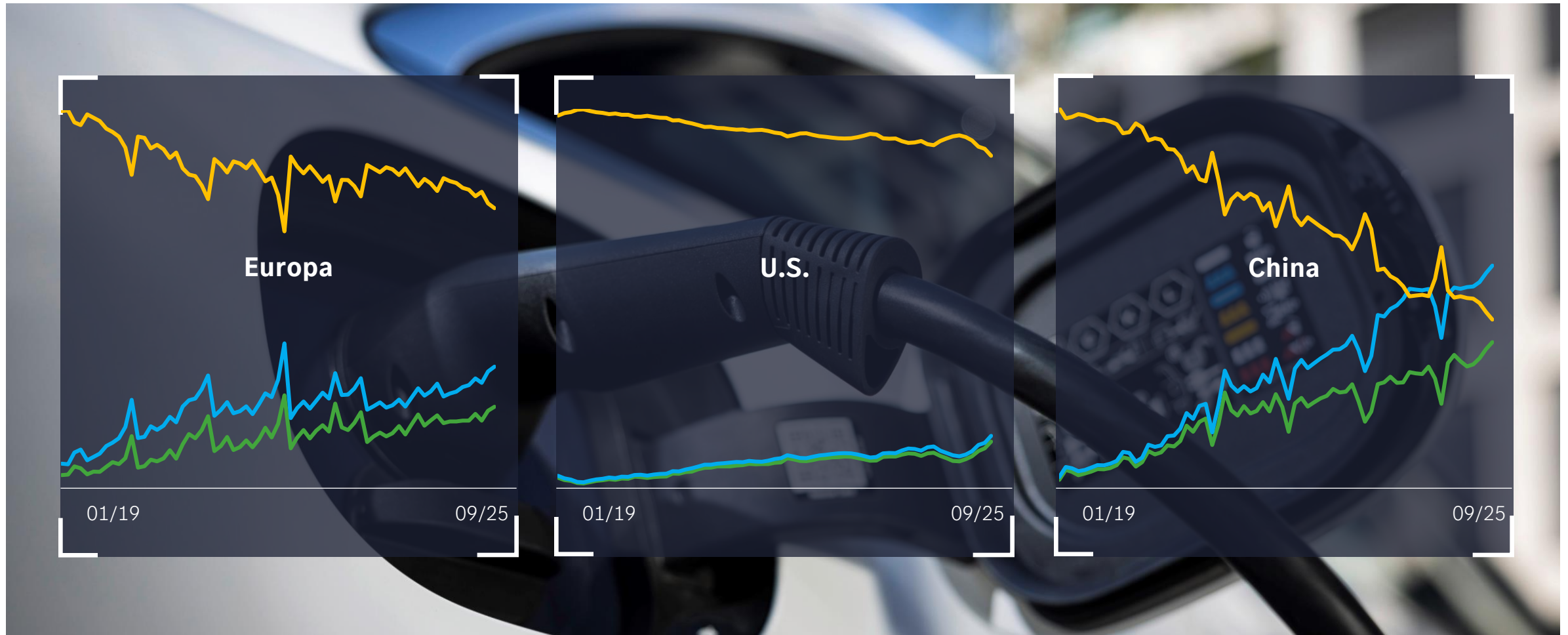
Im Rahmen der Technologieoffensive führen wir 2026 in Europa auch Modelle ein, die bidirektionales Laden ermöglichen. Der neue GLC bildet den Auftakt.



Die Zukunft ist batterieelektrisch. Doch wir werden länger parallel fahren und unseren Kunden alle Antriebsvarianten anbieten.



Denn: Die Transformation dauert länger als erwartet und verläuft regional unterschiedlich. Nur rund 16% der Neuzulassungen in Europa sind elektrisch.\*



Als Autobauer unterstützen wir den Aufbau der Ladeinfrastruktur – auch wenn das nicht unser Kerngeschäft ist.



Die Ladeinfrastruktur muss weiter ausgebaut werden.  
Hierzu bedarf es politischer Unterstützung.



~45%

Der Kommunen in D haben  
keine öffentlich zugängliche  
Ladeinfrastruktur

Der gesetzliche Rahmen für wirtschaftliches bidirektionales Laden wurde geschaffen. Jetzt muss der **Masterplan Ladeinfrastruktur 2030** umgesetzt werden.



Niedrigere Ladekosten  
durch angepasste  
Netzentgelte & bessere  
Preistransparenz

Bidirektionales  
Laden  
fördern (Wallbox)

Zeitliche Zielwerte &  
Standardisierung  
um Netzanschlüsse  
zu beschleunigen

Behördliche  
Auflagen  
vereinheitlichen

Auf EU-Ebene muss die **AFIR-Verordnung** signifikant verbessert werden.  
Dabei kommt es auch auf die Mitwirkung der Bundesregierung an.



>250 Mrd. € bis 2035 an Gesamtinvestitionen  
um Ausbau zu beschleunigen  
& Netze zu verstärken

>8.000 Ladepunkte pro Woche  
müssten in den nächsten Jahren  
in der EU installiert werden

Die Transformation der Mobilität ist eine Jahrhundertaufgabe.  
Politik und Wirtschaft müssen sie gemeinsam angehen - und zwar kraftvoll!



Auf geht's - nehmen wir Fahrt auf!



