

# ö-LIS-Report

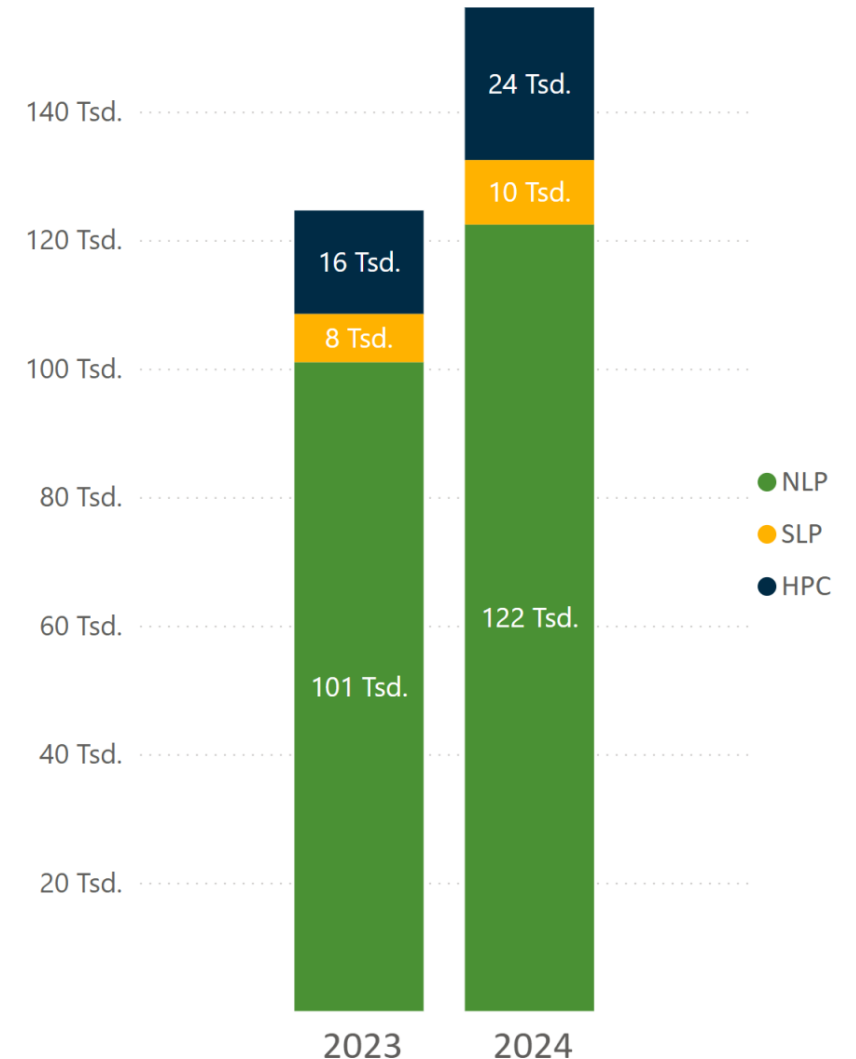
Bestand und Entwicklung der  
öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur  
in Deutschland

2024

Letzte Aktualisierung: 24.02.2025

# Rund 30.000 neue Ladepunkte im Jahr 2024

Im Jahr 2024 wurden rund 30.000 neue Ladepunkte aufgebaut (vgl. 2023 20.000 Ladepunkte). Damit erreicht Deutschland einen Bestand von **fast 160.000 Ladepunkten**. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem **Wachstum von 25 %** bei der Anzahl der Ladepunkte. Erneut verzeichnet die Anzahl der Normalladepunkte (NLP) sowie der Ladepunkte mit einer Ladeleistung über 150 kW (HPC) einen hohen Zubau. Schnellladepunkte (SLP) werden nur mäßig zugebaut. Normalladepunkte werden vorrangig am Straßenrand und auf Kundenparkplätzen errichtet. Sie versorgen insbesondere Nutzende ohne eigene Lademöglichkeit zu Hause und sind damit ein wichtiger Baustein für die flächendeckende Akzeptanz der Elektromobilität.



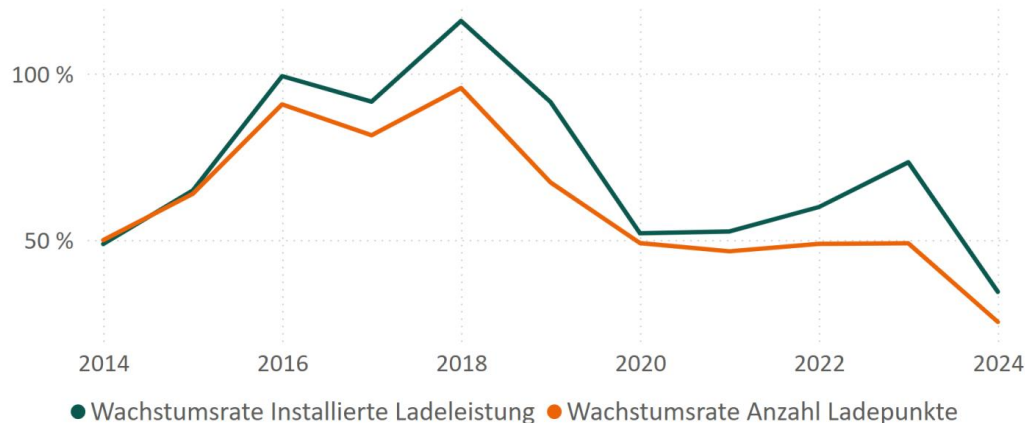
# Ladeleistung wächst erneut mehr als Ladepunktanzahl

**+ 34,4 %**

Wachstum  
Installierte Ladeleistung

**+ 25,4 %**

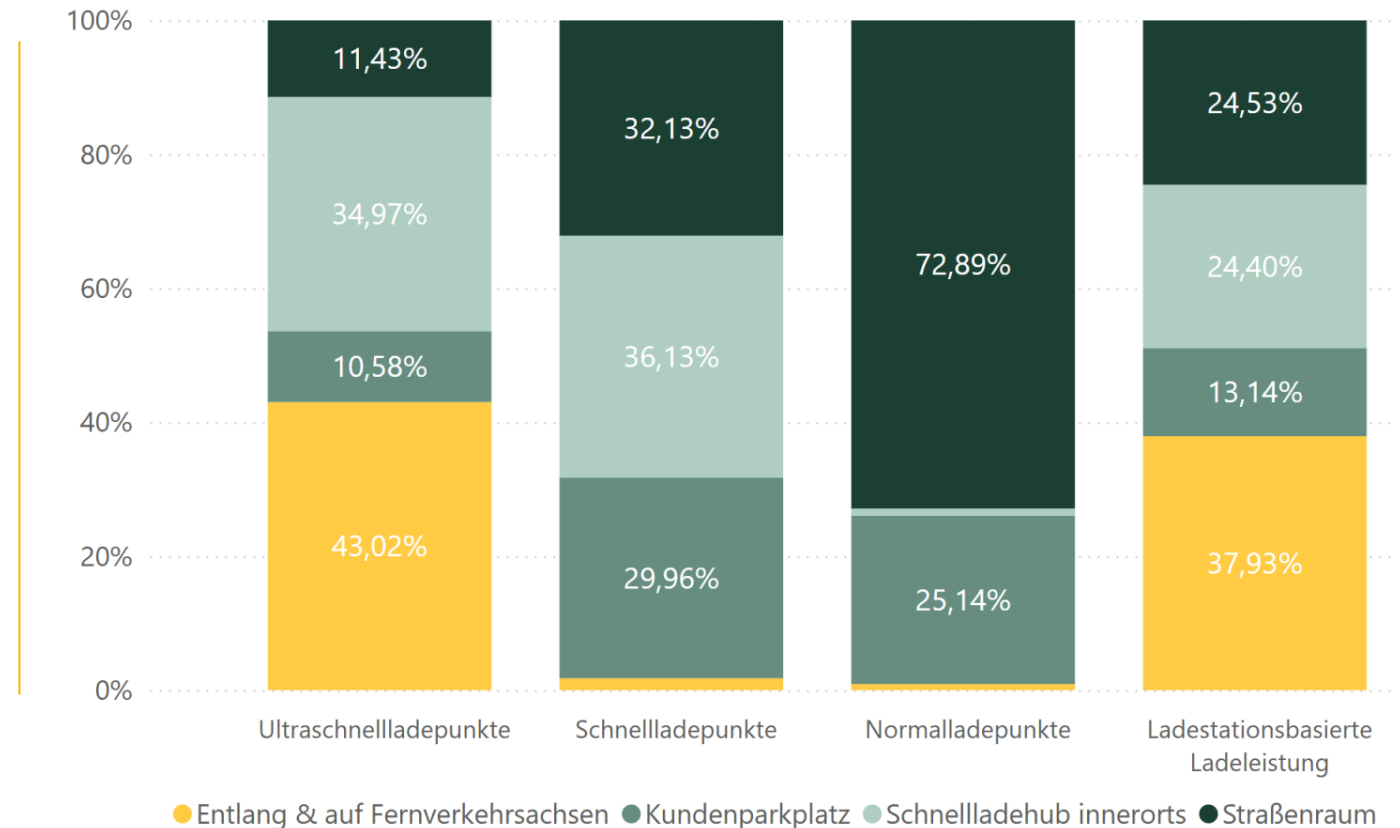
Wachstum  
Anzahl Ladepunkte



Während die Anzahl der Ladepunkte eine allgemein verständliche Indikation über den Hochlauf des Ladeinfrastrukturausbaus liefert, zeigt die ladestationsbasierte installierte Ladeleistung\* ein detaillierteres Bild. Im Jahr 2024 wurde die Ladeleistung im Vergleich zum Vorjahr um + 34,4 % erhöht. Seit 2016 zeigt die ladestationsbasierte installierte Ladeleistung ein höheres jährliches Wachstum auf als die Anzahl der Ladepunkte. Damit steht **den Nutzenden pro Ladepunkt mehr Ladeleistung zur Verfügung**. Dies resultiert in **kürzeren Ladezeiten**, was folglich weniger absolute Ladepunkte erfordert (vorausgesetzt, die Fahrzeuge ermöglichen die entsprechend hohe Ladeleistung). Nach anfänglich sehr hohen Wachstumsraten, aufgrund eines sehr geringen Bestandes, nimmt die Wachstumsrate langsam ab. Dennoch verzeichnet Deutschland weiterhin ein hohes Wachstumsniveau.

# Zubau innerhalb der Lade-Use-Cases\* erfolgt bedarfsgerecht

*Einfach laden* stellt je nach Nutzungskontext unterschiedliche Anforderungen an den Ladepunkt. Im Jahr 2024 wurden 43 % der Ultraschnellladepunkte (HPC) im Lade-Use-Case „Entlang und auf Fernverkehrsachsen“ errichtet. In diesem Szenario ist ein schnelles und effizientes Laderlebnis besonders wichtig. Im Gegensatz dazu stehen Fahrzeuge im städtischen Straßenraum oft über längere Zeiträume. Daher sind hier in der Regel Normalladepunkte mit geringerer Ladeleistung ausreichend. Folgerichtig machen diese in diesem Nutzungskontext 73 % der Ladepunkte aus. Es zeigt sich, dass im Jahr 2024 in allen relevanten Use-Cases Ladeleistung aufgebaut wurde, sodass kein Kontext vernachlässigt blieb.



## Kontakt

Team Verstehen

[leitstelle.verstehen@now-gmbh.de](mailto:leitstelle.verstehen@now-gmbh.de)

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH

Fasanenstr. 5

10623 Berlin

**nationale-leitstelle.de**



Folgen Sie uns auf LinkedIn

### Datenquelle:

Liste der Ladesäulen, bundesnetzagentur.de, Datenstand:  
24.02.2025

### Zitierhinweis:

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW GmbH (Hrsg.) (2025):  
ö-LIS-Report Bestand und Entwicklung der öffentlich zugänglichen  
Ladeinfrastruktur in Deutschland, Jahresreport 2024