

Berlin | 29. Juni 2023

LADEINFRASTRUKTUR FÜR SCHWERE NUTZFAHRZEUGE

Johannes Daum, Bereichsleiter Wasserstoff (NOW GmbH)

Sebastian Lahmann, Leiter Team Umsetzen (Leitstelle)

GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE



Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMDV für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

Inhalte

- Fahrzeugförderung
- Steuerung des Infrastrukturaufbaus mit zweiphasiger Strategie (Skalierungs- und Roll-out-Phase)
- Regulatorische Maßnahmen
- Einbindung aller relevanten Akteure

MAßNAHMENPAKET FÜR DEN SCHNELLEN MARKTHOCHLAUF



- **CO₂-basierte Lkw-Maut** ab 01.12.2023
- **CO₂--Flottenzielwerte** für schwere Nutzfahrzeuge
- Festlegung von Mindestausbauzielen für Lade- & H₂-Tankinfrastruktur (**AFIR**)

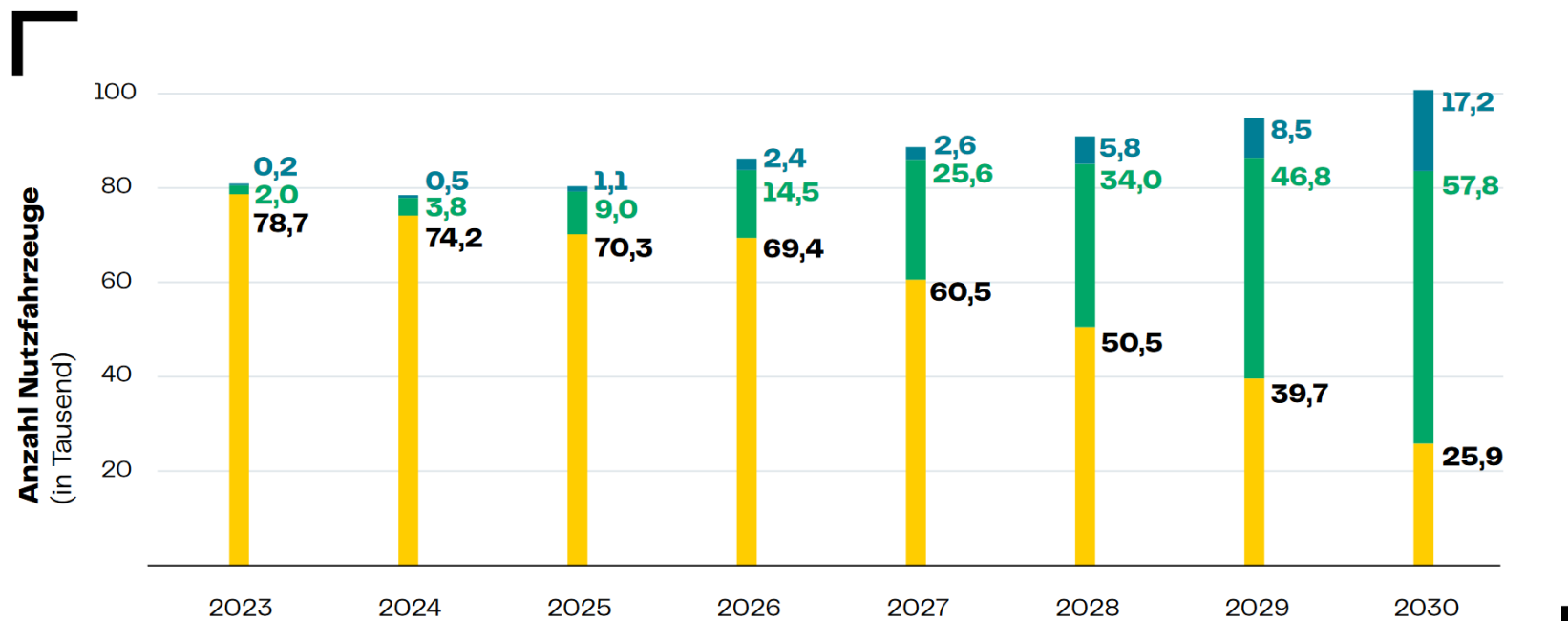
- **KsNI-Förderrichtlinie** seit August 2021 (Laufzeit bis 12/2026)

- **Vorbereitung Infrastrukturaufbau**
 - Innovationscluster, z.B. HoLa
 - Task-Forces
- **Aufbau Initialnetz Ladeinfrastruktur & Grundnetz H₂-Tankstellen**

HERSTELLER PLANEN EINEN DYNAMISCHE MARKTHOCHLAUF VON LKWS MIT BATTERIE & BRENNSTOFFZELLE

Prognostizierte Absatzzahlen schwerer Nutzfahrzeuge (N3/> 12 t)

In Deutschland laut Herstellerangaben



Hinweise zur Unsicherheit durch unvollständige Marktabdeckung:

- Angaben liegen nicht für alle Antriebsarten, Hersteller und Jahre vor.
- Für die zweite Hälfte des Jahrzehnts liegt die Rückmeldungsquote bezogen auf die aktuellen Marktanteile bei 95%.
- Für die fossilen Antriebe lag die Rückmeldungsquote bis 2025 zwischen 70% und 90%.

- H₂-Brennstoffzelle
- Batterie
- Diesel

Zur besseren Lesbarkeit sind die niedrigen Absatzzahlen zu PHEV, H₂-Verbrennungsmotor und Erdgas (CNG/LNG) nicht aufgeführt.



MARKTENTWICKLUNG KLIMAFREUNDLICHER TECHNOLOGIEN IM SCHWEREN STRASSEN-GÜTERVERKEHR

ANALYSE DER CHANCEN UND RISIKEN BIS 2030 MIT WÄHRUNGSGEWISSEN



INITIALES NETZ

- **Flächendeckendes, initiales Netz**
- Bedarfsgerecht
- Max. Abstand 60 km
- **Gesamtes Autobahnnetz**
- **26.000 Ladevorgänge pro Tag in 2030**

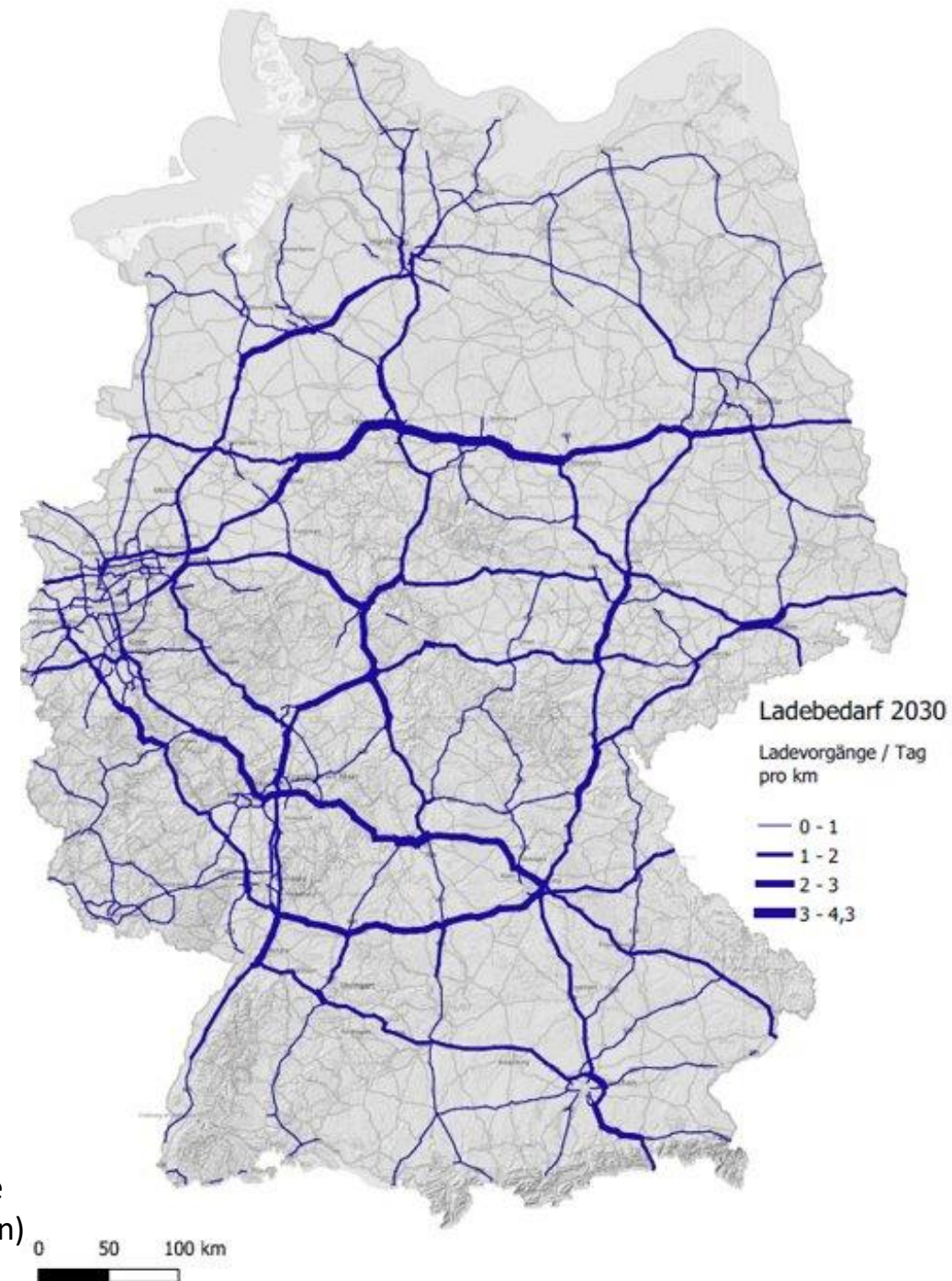


Abbildung: Anzahl Ladevorgänge pro km, streckenbezogene Bedarfsanalyse basierend auf Toll-Collect-Daten (Mautdaten)

HERAUSFORDERUNG FLÄCHEN & NETZANSCHLUSS



LADEINFRASTRUKTUR IN UMSETZUNG



Ladeszenarios



Reservierung

An illustration in a dark blue color palette showing a woman with blonde hair in a bun, wearing a white t-shirt and dark pants, standing at a charging station. She is holding a red charging cable connected to a brown electric car. The background features stylized trees and a building with horizontal lines.

Einfach Laden.

Daran arbeiten wir.

An illustration of a woman with blonde hair in a bun, wearing a white t-shirt and dark pants, standing next to a brown car. She is holding a red charging cable connected to a charging station. The background shows a stylized building and trees. The text 'Nationale LEITSTELLE Ladeinfrastruktur' is overlaid on the image.

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstraße 5
10623 Berlin